



Приборы системы контроля и регистрации интенсивности дорожного движения, изготовленные ЗАО «ЭЛИС» сэберегут средства и повысят безопасность дорожного движения. Об этом наш корреспондент Галина ГАЛАНОВА беседует с генеральным директором Дмитрием Борисовичем ЕФИМОВЫМ.

Система «ЭЛИС»

После окончания электротехнического факультета института инженеров водного транспорта (диплом с отличием), Дмитрий Ефимов, отслужив в рядах Советской Армии, приходит на работу в Главзапстрой, откуда, пройдя путь от мастера до прораба электромонтажного управления, переходит на работу в ОПРСО «Ленавтодор». В 1987 году его направляют на строительство крупнейшего предприятия по изготовлению щебня. В те годы строительство Камменогорского карьера являлось очень важным объектом ОПРСО «Ленавтодор». После завершения строительства, в котором Дмитрий Борисович принял самое деятельное участие, его назначают начальником отдела – главным энергетиком объединения. В течении трех лет он успешно руководит огромным энергетическим хозяйством. В его ведении находится более 100 подстанций и около 200 котельных ДРСУ, входящих в систему ОПРСО «Ленавтодор».

В 90-е годы, во времена перестройки и приватизации российская дорожная отрасль, одна из немногих, не развалилась, выжила. Но проблем в ней накопилось немало. И одна из них – оперативность обслуживания дорог, особенно в зимнее время. Часто дорожники не имели информации о том, что происходит на отдельных участках, какие работы требуется провести немедленно, например, при снегопаде или в гололедицу. Связь нужна была дорожникам как воздух. И в это время группа энтузиастов, с согласия руководства ОПРСО «Ленавтодор», создает малое госпредприятие, затем АОЗТ, а ныне ЗАО «ЭЛИС».

«ЭЛИС» расшифровывается просто: электроизмерения и связь. Свою деятельность компания начинает с обслуживания оперативных радиостанций ДРСУ. Дорожникам требуется надежная и оперативная связь на всех уровнях: между ДРСУ и объединением «ЛенАвтоДор», между ДРСУ и водителями КДМ, между другими структурами и подразделениями

Наша справка

Дмитрий Борисович Ефимов родился в мае 1959 года в Ленинграде в семье интеллигентов. Его родители – уважаемые люди: мама – инженер-химик, отец в прошлом известный руководитель в строительной области. Разделяя и поощряя интересы сына к многим областям знаний, они помогли ему выбрать свой путь к вершинам профессионального мастерства, стать специалистом в области менеджмента. Супруга Дмитрия Борисовича – врач, сын – студент первого медицинского института. В дорожной отрасли трудится и родной брат юбиляра.



обеспечивающими контроль за состоянием дороги. Эту задачу и призван был решать коллектив ЗАО «ЭЛИС» во главе с генеральным директором Дмитрием Борисовичем Ефимовым.

За годы своего существования ЗАО «ЭЛИС» помимо обслуживания дорожных радиостанций освоило новые перспективные направления в дорожной отрасли, к ним относятся: монтаж систем контроля интенсивности дорожного движения и обслуживание дорожных метеостанций. Сегодня эта небольшая фирма располагает всем необходимым для создания систем контроля интенсивности дорожного движения. Успехи фирмы обусловлены наличием замечательных специалистов, которые проехали сотни тысяч километров автодорог, устанавливая и обслуживая сложное оборудование. Это в их умелых руках репутация фирмы. Они проехали сотни тысяч километров дорог, устанавливая необходимые для контроля датчики.

А начиналось все в 1995 году, когда специалисты приступили к разработке приборов учета интенсивности дорожного движения. Аналогичные приборы давно применялись на дорогах Европы и Северной Америки. В 1996 году опытный образец прибора приняла Госкомиссия, он был смонтирован на дороге у поселка Синяино на 46 км международной трассы Санкт-Петербург – Мурманск. В том же году было налажено мелкосерийное производство приборов. На сегодняшний день установлено и обслуживается на федеральных дорогах более 200 систем и около 100 систем на дорогах местного значения.

– Наше оборудование позволяет получить объективные круглосуточные данные об интенсивности автомобильного потока и другие характеристики, – не без гордости рассказывает Дмитрий Борисович. – Располагая этими данными, дорожники могут планировать ремонт и обслуживание таким образом, чтобы оптимизировать расходы по содержанию автомобильных дорог. С другой стороны, для расчета стоимости строительства, сегодня также необходимы точные и объективные данные и характеристики, в том числе об интенсивности дорожного движения.

За основу систем контроля специалисты ЗАО «ЭЛИС» взяли проверенные практикой принципы работы аналогичных зарубежных систем, в частности, финских. Они были модернизированы с учетом российских стандартов и требований. При этом российская система на тот момент была в 2,5 раза дешевле финской системы.

– «ЭЛИС» производит, устанавливает, ремонтирует и обслуживает оборудование. То есть выполняет весь комплекс работ, – продолжает рассказ генеральный директор. – И если лет десять



назад далеко не все руководители понимали необходимость данных систем, то сегодня спрос на них значительно вырос, особенно со стороны руководителей Федеральных управлений.

Добавим, что из российских производителей подобных систем ЗАО «ЭЛИС» является ведущим, ЗАО «ЭЛИС» участвует в аукционах проводимых федеральными дорожными управлениями и часто выигрывает их. В приборах измерения интенсивности дорожного движения используются различные физические принципы. Наиболее распространенные системы в мире основаны на «петлевом» принципе, аналогичные системы выпускались фирмами 3M, Siemens и др. Крупнейший мировой производитель – английская фирма Golden River (торговая марка Marksman) выпускает несколько линеек такого оборудования, в том числе новейшая разработка – Marksman M68x. Главное достоинство таких систем – высокая достоверность информации по суммарному потоку и, в зависимости от используемой аппаратуры и алгоритмов, возможность регистрации структуры потока по типам транспортных средств. Большинство современных систем этого типа позволяют определять до 9 классов транспортных средств, что соответствует не только нормам ЕВРО-6, но и ВСН45-68. Наиболее совершенные системы, в т.ч. и системы ЗАО «ЭЛИС», с достаточно высокой достоверностью выполняют и нормы стандарта ЕВРО-13, изначально разработанного под тензо-датчики. К достоинствам этих систем можно отнести и их вандализационность, т.к. основное оборудование может быть размещено в прочном защитном корпусе, удаленном от дороги на значительное (свыше 100 метров) расстояние. При этом методе в асфальт закладывается в форме петли электрические детекторы. Проезжая по дороге, автомобиль генерирует сигналы определенной формы. Другие методы (инфракрасный и радиолокационный) подвержены метеорологическим воздействиям и имеют серьезные погрешности. Поэтому предназначены в основном для определения транспортных потоков вблизи светофорных постов.

За прошедшие 13 лет ЗАО «ЭЛИС» освоила уже 6 поколений приборов. Приборы последнего поколения, оборудованные GSM – модемами, системами беспроводной связи типа Wi-Fi, отлично зарекомендовали себя в дорожном управлении ФГУ ФУАД «Большая Волга», в ФГУ «Уралуправтдор», ФГУ Упрдор «Россия» и другие. Кстати, за всю время работы (с 1996 года) не было ни одного случая вандализма или кражи оборудования, благодаря специальным конструктивным особенностям и продуманному месторасположению прибора.

В офисе ЗАО «ЭЛИС», где мы беседовали, между тем шла обычная жизнь: звонили телефоны, приходили и уходили по делам сотрудники, пили чай, решали срочные вопросы. И таких вопросов немало, ведь приборы фирмы установлены и успешно эксплуатируются на дорогах от Смоленска до Дальнего Востока, от Мурманска до Владикавказа. Все вопросы Дмитрий Борисович решает спокойно, быстро, профессионально. Чувствуется авторитет руководителя и взаимопонимание с коллегами, в частности, со своим главным инженером Георгием Валентиновичем Степановым.

– Дмитрий Борисович настоящий профессионал и замечательный руководитель, – рассказывает Георгий Валентинович, – он умеет сплотить коллектив, организовать работу, найти выход из сложной ситуации. Ему присуще столь необходимое для руководителя любого творческого коллектива качество – быть в курсе всего нового и прогрессивного в том деле, которым занимаешься. Знать проблемы отрасли и пути их решения. Для нас, например, очень важно чтобы дорожными управлениями провели полную и всестороннюю паспортизацию дорог, которые находятся в их ведении. Это позволит предприятиям организовать грамотное обслуживание дорожной сети, оборудовать ее необходимыми системами контроля, а в конечном итоге повысить безопасность дорожного движения.

Здесь вашему корреспонденту вспомнился недавний случай на Московской кольцевой автомобильной дороге, когда тяжелый автокран врезался в путепровод. А есть ли сегодня такие приборы, которые могли бы предупредить водителя о том, что транспорт не проходит по высоте? Оказывается есть, и это одно из направлений деятельности ЗАО «ЭЛИС». **Приборы для контроля высоты автомобилей, приближающихся к мостам, туннелям и путепроводам, имеющим ограничения по высоте проходящего транспорта, изготовленные фирмой «ЭЛИС», если бы они были установлены на МКАД смогли бы сэкономить правительству Москвы миллионы рублей!** При приближении транспорта превышающего максимально допустимую высоту срабатывает звуковой и визуальный сигнал предупреждающий водителя об опасности.

И еще об одном направлении деятельности ЗАО «ЭЛИС»: монтаже и обслуживании дорожных метеостанций. Они особенно нужны в условиях российской зимы и частых переходов температуры через ноль градусов. Для этой цели сотрудники фирмы проходили обучение в Финляндии на всемирно известной фирме «VAISALA» – производителе различных типов метеостанций.

В конце нашей беседы с генеральным директором ЗАО «ЭЛИС» само собой возник вопрос о качестве приборов. Дмитрий Борисович не стал меня убеждать на словах, а протянул аккуратный листок – заключение Санкт-Петербургского филиала Государственного дорожного научно-исследовательского института «СОЮЗДОРНИИ». Согласно этому заключению, **при использовании петлевой системы счетчика интенсивности автомобильного движения эксплуатационные качества проезжей части не ухудшаются и трещиностойкость не снижается. А проведенные в 2006 году во ФГУП РОСДОРНИИ по распоряжению Росавтодора испытания, показали работоспособность и достоверность данных, получаемых с пункта учета движения, оборудованного системой ЗАО «ЭЛИС».**

Нам же остается только поздравить коллектив и его генерального директора с такой оценкой их труда и, пользуясь случаем, поздравить Дмитрия Борисовича с юбилеем. В мае ему исполнилось 50! Мы желаем ему долгих творческих лет, здоровья и личного счастья! С юбилеем, Дмитрий Борисович!